



MUISTUTUS  
2013-10-10

Tieokas  
Markku Sakari Meriluoto  
Onnenlaakso  
Puutarhatie 24 A 18  
FI-16100 UUSIKYLÄ ASEMA  
m. 045 651 9808  
[markku.meriluoto@tieokas.fi](mailto:markku.meriluoto@tieokas.fi)  
[www.tieokas.fi](http://www.tieokas.fi)  
Y-tunnus 1516503-5  
Alv.rek.

## VIITE: KAAVASELOSTUS

Kaavaluonnoksesta puuttuu kokonaan Uudenkylän asemaa koskeva osuus Päijät-Hämeen liiton tuoreesta selvityksestä "Päijät-Hämeen lähijunaliikenteen edellytykset. Esiselvitys. Sito Oy ja Päijät-Hämeen liitto. Versio 1.0 30.8.2013", vaikka selvityksen sisältämät liikennetarkaisut vaikuttavat mitä suurimmassa määrin Uudenkylän kehitykseen. Puute on sitäkin merkillisempi, että selvityksen laatimiseen osallistui koko ajan kolme Nastolan kunnan johtavaa virkamiestä (kunnanjohtaja, tekninen johtaja ja kaavoitusarkkitehti).

Toivottavasti kysymys ei ole Nastolan kunnan välinpitämättömyydestä tai jopa asenteellisuudesta ko. selvityksen ratkaisuja kohtaan.

Asiantuntijayritys Tieokas esitti jo 1990-luvun alkupuolella ajatuksen Lahden seudun lähiliikennependelistä kerraten sitä myöhemmin useaan otteeseen koko 2000-luvun Uudenkylän asemataistelun aikana. Tämä ja sitä 2011 edeltänyt selvitys pohjautuvat suoraan Tieokkaan asiantuntijatyöhön, minkä keskeiset ratkaisut Tieokas esitti jo 2010 julkisesti Päijät-Hämeen liiton seminaaritalaisuudessa ja sen jälkeen [www.tieokas.fi](http://www.tieokas.fi) -sivuilla. Nastolan kunta ei kuitenkaan ole arvovaltasyistä ollut missään yhteydessä Tieokkaaseen koko valmisteluaikana.

Näistä lähtökohdista Tieokkaalla on Nastolan kuntaan verraten ylivoimainen substanssi keskustella hankkeesta myös Uudenkylän osayleiskaavaan liittyen.

Nyt asiantuntijayritys Tieokas esittää Uudenkylän kaavaluonnokseen em. pohjalta suunnitelmat siitä, miten Lahden seudun rautatielähiliikennependeli voidaan toteuttaa Uudenkylän rautatieliikennepaikan 5310 m pituisella alueella, mikä ulottuu idästä Kurkelanportilta länteen lähelle Selkosaarta. Esityksessä on yhtymäkohtia seuraaviin Tieokkaan muistutuksiin:

- \* UUDENKYLÄN TAVARA-ASEMA – LOGISTIKKAKESKUS
- \* TEOLLISUUSRAIDE UUSIKYLÄ – NASTOLA
- \* UUDENKYLÄNKADUN RAKENTAMINEN.

## Keskeiset ratkaisut kaavoituksessa

Uudenkylän henkilöaseman alue hallinnoidaan matkakeskukseksi. Infra on valmis, puuttuu vain määritellä valtakuntaan uudentyypinen "maaseudun matkakeskus", missä ovat samankaltaiset palvelut kuin matkakeskus-tavaramerkin piirissä suurissa kaupungeissa seuraavan esityksen mukaisesti. Tässä esitetty palvelu voidaan toteuttaa vastaavissa oloissa kaikkialla vilkkaissa maaseutokeskuksissa, joita on todella paljon. Kysymyksessä on laajavaikutteinen joukkoliikennettä uudistava innovaatio. Uusikylä on pilotti, minkä toteuttamisesta liikenne- ja viestintäministeriö jo kertaalleen kiinnostui ja pyysi esitystä, mutta minkä Nastolan kunnan haluttomuus ja arvovaltasyyt toistaiseksi tärvelivät. Uudessa hallintorakenteessa ajatuksen toteuttaminen toki saa paremmat lähtökohdat, mutta Nastolan kunnan on nyt luotava uudistuksen edellytykset kaavoituksessa.

**Tämän asian – kuten monen muunkin – arvioinnin ja käsittelyn kulmakivi on tosiasia, että aikanaan Uudenkylän osayleiskaavaa ja sitä seuraavaa asemakaavoitusta toteuttaa kokonaan muu hallinto kuin nykyinen Nastolan kunta. Siksi Nastolan kunnan nykyinen suhtautuminen esimerkiksi joukkoliikenteen palvelujen kehittämiseen Uudessakylässä ei saa vaikuttaa kaavapäätöksiin – ne eivät lainkaan koske enää Nastola kuntaa sillä aikavälillä, mistä esityksessä on kysymys.**

Kaikki tekstit ja valokuvat Tieokas Markku Sakari Meriluoto, ellei erikseen mainita.

## Osallistuminen

Allekirjoittanut asiantuntijayritys Tieokas osallistuu jatkossakin tiiviisti Uudenkylän osayleiskaavan laadintaan.

Yleisesti tulee osapuolten tiedostaa kaavoittajan ristiriitaiset näkemykset: yleiskaavoituksessa asia on liian vähäinen merkittäväksi, mutta asemakaavoituksessa kysytään, miksi asiaa ei ole merkitty yleiskaavaan.

Ystävällisin tervehdyksin  
Tieokas  
Markku Sakari Meriluoto  
metsänhoitaja, erityisasiantuntija



**Tieokas**®

– itsenäinen, riippumaton ja puolueeton asiantuntijayritys ja rekisteröity tavaramerkki.

## UUDENKYLÄN MATKAKESKUS



Uudenkylän matkakeskuksessa palvelevat lähellä toisiaan taajamajunat, bussit, palvelulinja, taksiliikenne ja ennen kaikkea kevyt liikenne. Kaupunkiliikenteen linjan 4B bussi Lahti–Uusikylä Heinolantieltä Kouvolaantielle ja 16.51 pysähtyvä taajamajuna H 9719 Kotkan satama–Kouvola–Uusikylä–Lahti–Riihimäki–Helsinki kohtaavat Uudenkylän matkakeskuksessa. Tienviitan oikealla puolen näkyy Kouvolan suunnan pikavuoropysäkki, Lahden suunnan on risteuksen oikealla puolen ja vielä kolmas reservissä P-alueella junan vieressä. Asemakaavan mukainen liiketontti sijaitsee keskeisesti bussin ja junan välissä laitekaapin vasemmalla puolen. Kuva 2013-06-02.

### Matkakeskuksen suunnittelun lähtökohdat

Uudenkylän matkakeskuksen idea esiintyy jo 2000-luvun puolivälissä Tieokkaan ensimmäisissä toteutussuunnitelmissa, mitkä koskivat Uudenkylän henkilöasemaa.

Liikenne- ja viestintäministeriön 2009-09-16 esittämän suunnittelupyynnön perusteella Tieokas laati pilottiselvityksen, minkä pääkohdat sisältyvät tähän muistutukseen. Pilottiselvitys täydentää kohdealueen varsinaisen rakennussuunnitelman (matkustajalaiturit ja kuntatekniikka) toiminnalliseksi kokonaisuudeksi. Siihen kuuluu liikennesuunnittelun lisäksi viihtyisän ja turvallisen palveluympäristön suunnittelu. Työssä noudatetaan soveltaen matkakeskuskonseptin ao. suunnittelu- ja informaationormeja.

Uudenkylän matkakeskus sijoittuu keskeiseen osaan taajamaa, missä on toimiva perusinfra, mutta ei vielä palveluja. Asemakaavassa on varattu liiketontti pohjoislaiturin viereen. Pilottiselvityksessä luodaan osaltaan edellytykset Maaseudun matkakeskuksen toiminnan tehokkaalle käynnistymiselle, mutta luodetaan myös joukkoliikenteen tulevaisuuden mahdollisuuksia kestävä kehityksen mukaisesti. Erityinen tavoite on näin vähentää henkilöautolla liikkumisen tarvetta.

Uudenkylän matkakeskuksessa taajamajunaan yhdistyvät esteettömästi muut matkustusmuodot: bussien vakio- ja pikavuorot sekä koululais- ja palveluvuorot, taksipalvelut, henkilöauto-liikenne ja etenkin kevyt liikenne. Nykyinen 12 päivittäisen arkijunavuoron tarjonta on tarkoitus kasvattaa 16 junavuoroon 2015 mennessä (RHK).

Matkakeskuksen alueella pysähtyy lisäksi keskimäärin bussiliikenteen 48 vakiovuoroa ja 8 pikavuoroa. Palveluliikenteen linja kulkee myös matkakeskuksen kautta.

Uudet pikavuoropysäkit on tarkoitettu palvelemaan rautatieyhteyksien rinnalla nauhataajaman itäosaa, etenkin Rauten teollisuuslaitosta. Bussi- ja kutsuliikenteen tarjonta voi sisältää nauhataajaman suunnan lisäksi myös Nastolan haja-asutusalueen sekä ylikunnallisia yhteyksiä, mitkä perinteisesti ovat merkittäviä. Maantie tuo matkakeskukseen myös lähikylistä kaikista suunnista: Heinolasta, Iitin Vuolenkoskelta, Artjärveltä ja Orimattilan Kuivannolta, valtatie rinnakkaisteineen Kouvolasta ja Lahdesta.

Kun liityntäyhteydet, matkustuspalvelut ja niiden markkinointi järjestetään oivallisesti, Uudenkylän matkustajapotentiali – mikä jo kolmen ensimmäisen liikennevuoden jälkeen on Nastolan liikennepaikkojen ylivoimaisesti korkein – vertautuu rataosan Riihimäki-Kouvola vilkkaimpiin henkilöliikennepaikkoihin Kausalaan, Järvelään ja Oittiin. Esimerkiksi Uudenkylän länsiosasta ns. Rakokiven alueelta matkakeskukseen on loistavat yhteydet siihen nähden, että kunnan pakottama Nastolan seisake jää yhä syjemmälle keskelle ei mitään, jopa lopetusuhan alaiseksi.

Uudenkylän taajaman uusi asutus ja uudet palvelut painottuvat suunnittelualueen välittömään vaikutuspiiriin. Valtatien ja Pietarinradan välisen palvelualueen mahdollisuudet tukea matkakeskuksen kehittämistä arvioidaan ennakkoluulottomasti ja innovatiivisesti. Joka tapauksessa matkakeskus ympäristöineen sijaitsee "kaikkien mahdollisuuksien paikassa" aivan luontaisesti, keskellä olemassa olevaa ja tiivistyvää asutusta, ei jossakin pellolla, kuten Nastolassa on ollut tapana rakentaa.

Eriyistä huomiota kiinnitetään raskaan liikenteen (junat ja bussit) palvelujen keskinäisiin ratkaisuihin, kevyen liityntäliikenteen (kutsutaksit, henkilöautot, polkupyörät, jalankulkijat) toimivuuteen, normitetun opastusjärjestelmän luomiseen sekä matkakeskuksen käyttöä tukevien oheispalvelujen suunnitteluun. Asemakaavan mukainen liiketontti sijaitsee keskeisesti pohjoislaiturin P-alueella, mihin voidaan suunnitella lisääkin erikoiskaupan liiketilaa esimerkiksi Benjamin liha- ja kalatorin tapaan.

Yhteenvetona Uudenkylän matkakeskus on rakenteellisesti ja toiminnallisesti jo olemassa kansalaistyön tuloksena, ilman juuri mitään lisäinvestointeja. Tarvitaan enää hallinnollinen ratkaisu kaavoituksessa ja lisää innovaatioita, miten tuloksesta saadaan paras valtakunnallinen esimerkki kymmeneen muihin vastaaviin taajamiin. Liikenne- ja viestintäministeriö on jo näyttänyt kiinnostuksensa. Nyt odotetaan, että myös Nastolan kunta kiinnostuu edes sen verran, että luo kaavoituksessa tulevaisuuden mahdollisuudet – tai ei ainakaan enää toista kertaa tuhoa niitä.

## UUSIKYLÄ - MAASEUDUN MATKAKESKUS

NAUHATAAJAMAN JOUKKOLIIKENTEEN LAATUKÄYTVÄN PÄÄTEASEMA



Matkakeskuksen virallinen tunnus (tavaramerkki).

lähde [http://www.matkakeskus.fi/download/grafinen\\_ilme.pdf](http://www.matkakeskus.fi/download/grafinen_ilme.pdf)

Liikenne- ja viestintäministeriö (hallitusneuvos Mikael Nyberg) pyysi 16. syyskuuta 2009 Nastolan kuntaa esittämään tarjouksen teeman Uusikylä - Maaseudun matkakeskus pilottiselvityksestä.

Pilottiselvitys kohdentuu Uudenkylän henkilöliikennepaikan rakentamiseen osana rataosan Lahti-Luumäki-Vainikkala palvelutason parannushanketta. Pilottiselvitys niveltyy Lahden seudun joukkoliikenteessä Nastolan nauhataajaman joukkoliikenteen laatukäytävän kehittämiseen. Pilottiselvityksen valtakunnallinen viitekehys on liikenne- ja viestintäministeriön Joukkoliikenteen kehittämissuunnitelma 2009-2015 **ARKI PAREMMAKSI – JOUKKOLIIKENNE TOIMIVAKSI** kärkitoimenpiteet (TOPTEN) **6.** Sujuvaa ja täsmällistä joukkoliikennepalvelua sekä **7.** Helposti kaukoliikenteeseen.

### MIKÄ ON MATKAKESKUS?

#### Suomen matkakeskukset - matkustaminen on helppoa!

Matkakeskus yhdistää Suomen joukkoliikenteen toimivaksi, selkeäksi ja esteettömäksi liikkumiskokonaisuudeksi. Matkakeskuksesta saat kaiken tarvitsemasi, matkustat sitten junalla, bussilla tai paikallisliikenteen välineillä. Aikataulut, lipunmyynti ja muut palvelut löytyvät samasta paikasta vaivattomasti.

Matkakeskus on liikenteen palvelupaikka, mikä toimii osana sujuvaa ja turvallista matkakettua. Matkakeskuksessa kohtaavat valtakunnallinen ja paikallinen bussi- ja junaliikenne.

#### Matkakeskuksessa on

- kaikille matkustajille korkeatasoinen ja viihtyisä matkustusympäristö
- matkustuspalvelut helposti saatavilla
- vaihtaminen kulkumuodosta toiseen sujuvaa ja turvallista
- matkustamista tukevia oheispalveluja
- yhteinen ilme ja informaation esitystapa.

### MIKÄ ON MAASEUDUN MATKAKESKUS?

Suomessa on valmiina tai suunnitteluvaiheessa 23 matkakeskusta, kaikki kaupungeissa, lähin Kouvolassa. Uusikylä on maan ensimmäinen maaseututaajamaan tuleva matkakeskus. Pilottiselvityksen tarkoitus on soveltaa matkakeskuksen peruspalvelut maaseututaajaman oloihin.

lähde: [www.matkakeskus.fi](http://www.matkakeskus.fi)

### LÄHTÖKOHTA

Innovaatio Uusikylä - Maaseudun matkakeskus esitettiin 2008 Nastolan kunnan Joukkoliikennetyöryhmän laatimassa Toteutus selvityksessä Uudenkylän ja Villähteen henkilöliikennepaikkojen perustamiseksi. Lähtökohta on Uudenkylän henkilöliikennepaikan keskeinen sijainti Nastolan nauhataajamassa Pietarinradan taajamajunaliikenteen, kauko- ja paikallisbussiliikenteen, ylikunnallisten käyttäjyhteyksien sekä katu- ja kevyen liikenteen verkoston solmukohdassa. Päijät-Hämeen maakuntakaavan ja Uudenkylän tulevan osayleiskaavan mukaan alueella on merkittäviä mahdollisuuksia asutuksen ja palvelujen sekä liikenneyhteyksien kehittämiseen.



Ehdotus: **Pilottiselvitys** (Joukkoliikenteen kehittämissuunnitelma 2009–2015):

- liikenteen ja taajaman kehittäminen
- perustamisen malli ja vaikutukset
- taajamajunien ja bussien liittymä
- viereen uusi asuin- ja palvelualue.

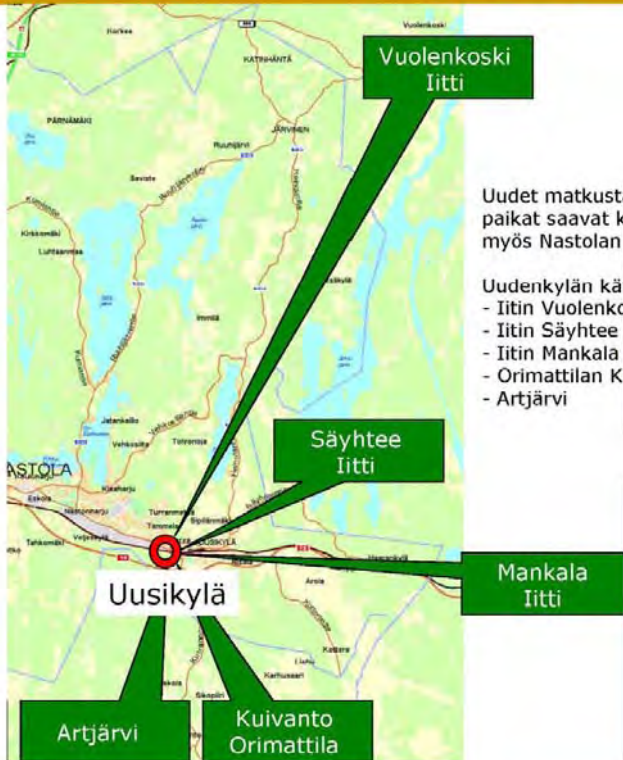
- P Taajamajuna
- P Bussi / pika + vakio
- P Bussi / vakio
- P Taksi ja polkupyörä
- P Henkilöauto



### Metropoliin



- ja nauhataajamaan takaisin



### Ylikunnalliset käyttäjäsuunnat

Uudet matkustajaliikennepaikat saavat käyttäjiä myös Nastolan ulkopuolelta.

- Uudenkylän käyttäjäsuunnat:
- Iitin Vuolenkoski
  - Iitin Säyhtee
  - Iitin Mankala
  - Orimattilan Kuivanto
  - Artjärvi



## VIITEKEHYS

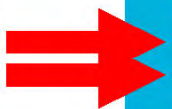
LÄHDE: LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖN JULKAISUJA 19/2009



### ARKI PAREMMAKSI – JOUKKOLIIKENNE TOIMIVAKSI

Joukkoliikenteen kehittämissuunnitelman 2009-2015 kärkitoimenpiteet (TOPTEN)

1. Pysyvää kilpailukykyä joukkoliikenteeseen
2. Palvelutasoa kaupunkiseutujen liikenteeseen
3. Maaseudulle joukkoliikenteen peruspalvelut
4. Yhdellä matkakortilla helppo matkustaa
5. Matkustajan tietopalvelu
6. Sujuvaa ja täsmällistä joukkoliikennepalvelua
7. Helposti kaukoliikenteeseen
8. Joukkoliikennevyöhykkeet kaavoitukseen
9. Joukkoliikenne tutuksi
10. Liikkeelle pyöräillen, kävellen ja joukkoliikenteellä





Kahdeksan pikavuorolinjaa alkoi pysähtyä Uudenkylän henkilöaseman pysäkeillä toukokuussa 2012, kun kansalaistaistelu pikavuoropysäkkien saamiseksi päättyi voitollisesti. Kuvassa pohjoislaiturin pikavuoropysäkki Kouvolantiellä itäsuuntaan.

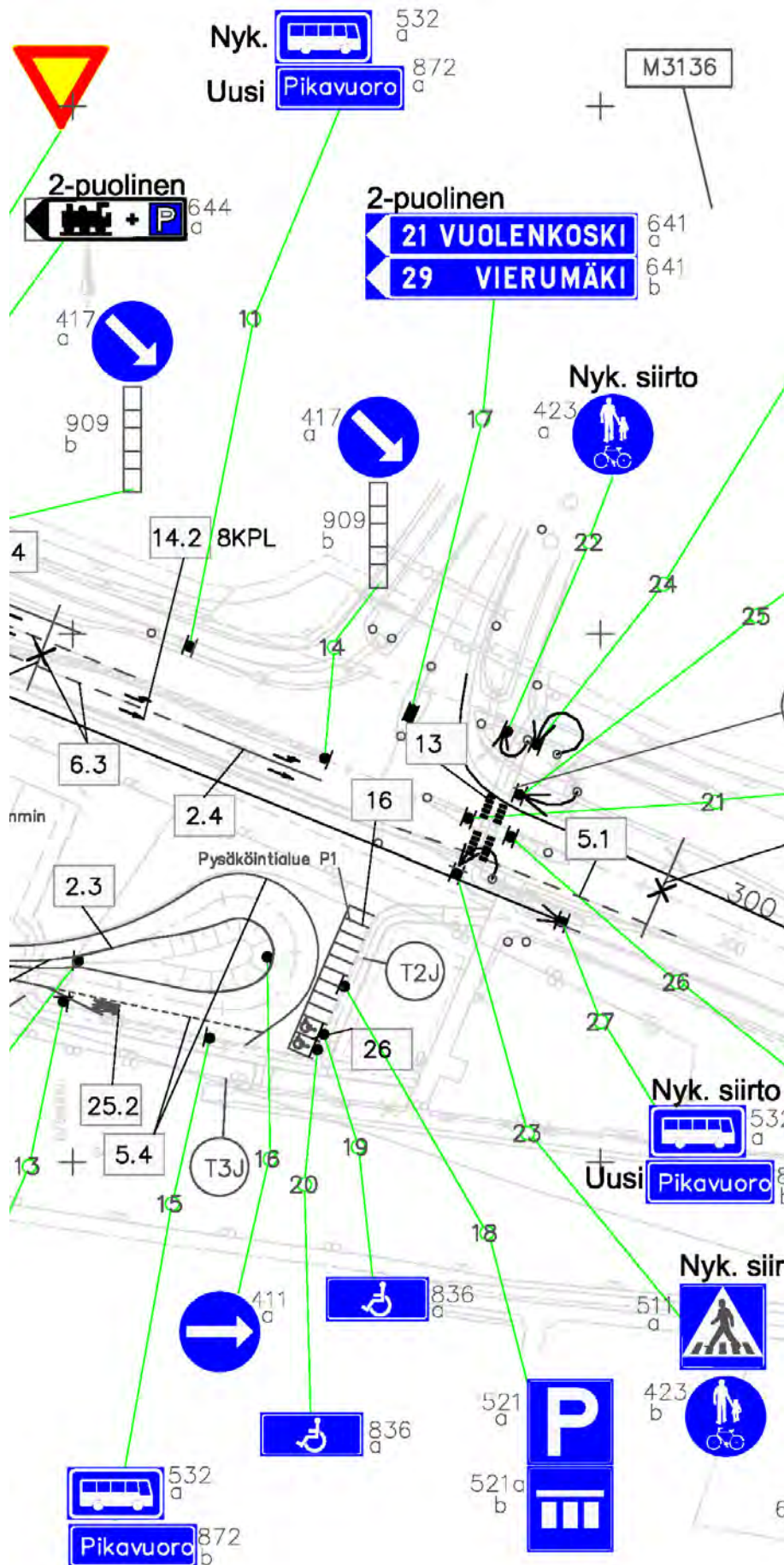
## VIITOITUS

Esitin keväällä 2012 Nastolan kunnalle toivomuksen Uudenkylän henkilöaseman puutteellisen viitoituksen parantamisesta. Liikennevirasto asensi 2011 henkilöaseman tienhaaroihin aluksi mustapohjaisen selkokielisen viitan (vasen yläkulma), minkä Uudenmaan ELY keskus kuitenkin poisti ja asensi tilalle pelkän symboliviitan. Sen täydennykseksi vaadin kuntatekniikan mestaria asentamaan tekstiviitan UUDENKYLÄN ASEMA. Nastolan kunta asensikin marraskuussa 2012 uudet tienviitat opastamaan Kouvolantieltä (mt 312) Uudenkylän aseman pohjois- ja (kuvassa) etelälaiturille. Kuva 2012-11-19.



Seuraavalla sivulla viitoituksen ja bussipysäkkien uusi järjestely vuodelta 2011 Uudenkylän henkilöaseman alueella. Lähde: Uudenmaan ELY-keskus.





## TIETOAINEISTOT

<http://www.tieokas.fi/Matkakeskus.pdf>

<http://www.tieokas.fi/Pikavuorot.pdf>

EDELLISEEN LIITTYVÄT:

UUDENKYLÄNKADUN RAKENTAMINEN

<http://www.tieokas.fi/KirjapolkuAKS.pdf>

<http://www.tieokas.fi/Liikennepalvelut.pdf>

TEOLLISUUSRAIDE UUSIKYLÄ–NASTOLA

[http://www.tieokas.fi/Logistiikka raiteille.pdf](http://www.tieokas.fi/Logistiikka_raiteille.pdf)

UUDENKYLÄN VIITOITUSSUUNNITELMA

[http://www.tieokas.fi/Viitoitus1 Uka.pdf](http://www.tieokas.fi/Viitoitus1_Uka.pdf)

[http://www.tieokas.fi/Viitoitus2 Uka.pdf](http://www.tieokas.fi/Viitoitus2_Uka.pdf)