

Sudenpesän valtaus 2009

● Baltia ● Puola ● Saksa ● Preussens Gloria ●

MATKAREITTI

HELSINKI – TALLINNA – RIIKA – KAUNAS – MARIJAMPOLE – ELK – KETRZYN – MAMERKI – OLSZTYN – ELBLAG – GDANSK – KOSZALIN – SWINEMÜNDE – PEENEMÜNDE – RÜGEN – BAD DOBERAN – LYPPEKKI – HAMPURI – TRAVEMÜNDE – HELSINKI

AJANKOHTA

16.-25.10.2009 perjantai-sunnuntai

PALVELUT

Bussinkuljettaja Timo-Pekka Lange, varakuljettaja Tuomas Lehti

Suomalainen turistibussi A-bus Oy Kirkkonummi

Matkanjohtaja Markku Sakari Meriluoto

Vastuullinen matkanjärjestäjä Astor Oy Matkapalvelu Vantaa

Tuotanto Suomen Rautatiehistoriallinen Seura ry <http://www.dlc.fi/~srhs/> ja Tieokas www.tieokas.fi

HINTA 850 €/henkilö.

Hinta edellyttää 35 matkustajaa ja perustuu tällä hetkellä voimassa oleviin hinnastoihin, valuuttakursseihin ja aikatauluihin.

Hintaan sisältyvät matka suomalaisella turistibussilla, laivamatkat ja hotellimajoitus H2 mukavuuksin, ohjelmaan merkityt ruokailut, matkanjärjestäjien palvelut: paikalliset verot, rekisteröinti ja opastus. Hintaan eivät sisälly junamatkat, ruokailut laivoissa, peruutusturva; matkustajavakuutus hankittava ajoissa ennen matkaa, force majeure -tilanteiden ja matkustajan tahallisuudesta tai tuottamuksesta toiminnasta matkanjärjestelyihin aiheutuvat kustannukset. H1-lisämaksu yhteensä 263 €/hlö. M/S FINNMAID täysihoidoteeriopisto 54 €/hlö.

ILMOITTAUTUMISEN YHTEYSTIEDOT

Markku Sakari Meriluoto

Onnenlaakso Puutarhatie 24 A 18

16100 UUSIKYLÄ

Puhelin 045 651 9808

Sähköposti markku.meriluoto@tieokas.fi

Lisätiedot www.tieokas.fi

Arvoisa vastaanottaja,

Tule mukaan yhteiseen seikkailuun!

Tämän vuoden matkamme pääkohde on entinen mahtava Itä-Preussi, Euroopan historian dynamo Mare Baltikumina takana. Vähän tunnetun alueen historia, kulttuuri, liikenneolot ja luonto nivoutuvat matkallamme kokonaisuudeksi, mikä avartaa nykyisen Euroopan syntyä. Yhtä pitkäkestoista ja monipuolista matkaa emme ole ennen yhdessä tehneet. Käytämme useita kulkuneuvoja kuin Phileas Fogg ja tutustumme kohteisiin, joiden tavoittaminen muuten on vaikeaa. Majoitumme miellyttävissä hotelleissa. Muistamme Hitlerin 120-vuotissyntymäpäivää 20.4.2009 Sudenpesän päämajassa. Ihailemme lehtimetsävyöhykkeen leutoa ja värikästä syksyä. Lopuksi seuraa rentouttavan tasokas rahtilaivamatka mahtavan Itämeren yli, huomenlahjana talviajan ylimääräinen tunti.

Sudenpesän valtauksen voi osallistua enintään 35 henkilöä. Tämä ilmoittautumistarjous lähetetään kaikille Laatokan kiertäjille 2007 ja Kantalahden koukkaajille 2008 sekä muuten kiinnostuneille. Osallistujille lähetetään myöhemmin kesällä 2009 tuttuun tapaan lähtöselvitys maksu- ynnä muine ohjeineen sekä laaja tietoaineisto reitistämme ja kohteistamme. Tietoaineisto voidaan lähettää ennalta vain sähköpostitse, mutta se on nähtävissä myös bussissa matkan aikana.

Ilmoittaudu matkanjohtajalle sähköpostilla, tekstiviestillä tai puhelinoitolla. Ilmoittautuminen muuttuu sitovaksi ja saattaa samalla voimaan matkatoimiston peruutusehdot sen jälkeen, kun osallistuja on maksanut matkan lähtöselvityksen mukaisesti. Lähtöselvitys lähetetään myöhemmin kesällä 2009. Paikat täytetään ilmoittautumisjärjestyksessä. Tähänastiset varaukset ovat matkanjärjestäjän puolesta voimassa.

Tervetuloa innostavaan Itä-Preussiin!

OHJELMA MUUTOSVARAUKSIN

Arvioitu ajomatka 2900 km. Ajat paikallisia ja nykyisistä [ennakko]aikatauluista.

1. PÄIVÄ perjantai 16.10.2009 Sirkka Ajomatka noin 10 km

- 2000- HELSINKI, oma bussi
- Mikonkadun turistipysäkki
- 2130- HELSINKI KATAJANOKAN TERMINAALI
- laiva M/S VIKING XPRS
- 2400 TALLINNA A-TERMINAALI
- majoitus laivassa A-hytti

2. PÄIVÄ lauantai 17.10.2009 Saana Ajomatka noin 545 km

- TALLINNA
- laiva-aamiainen
- 0700 TALLINNA
PAIDE
PÓLTSAMAA
TARTTO (DORPAT)
VÖRU
Haanjan luonnonpuisto, Suur Munamägi
Valtakunnanraja Viro/Latvia
ALUKSNE ras
- kapearaidelata, dieselajo (aikataulu) – höyryajo (tilaus), junanvaihto ja omakustanteinen piknik
KALNIENA
GULBENE, opastettu varikkokäynti
SIGULDA
RIIKA
- majoitus Hotelli BEST Gimnastikas iela 9/11 Riga LV-1004
- illallinen

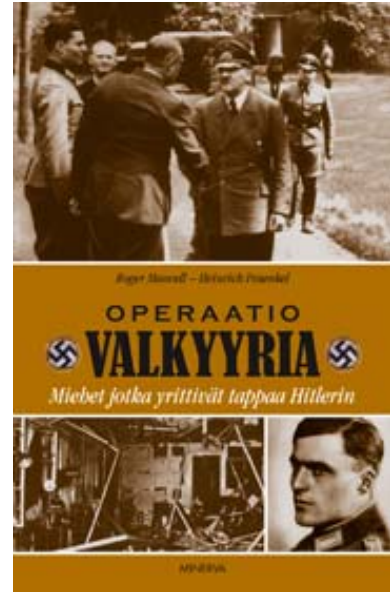
3. PÄIVÄ sunnuntai 18.10.2009 Satu Ajomatka noin 440 km

- RIIKA
- 0700 - hotelliaamiainen
RIIKA
JURMALA
TUKUMS
- Heeresfeldbahn, elokuvassa Jääkärien morsian 1938 (Risto Orko) TUCKUM = PERKJÄRVI
JELGAVA (MITAU)
Valtakunnanraja Latvia/Liettua
Ristikukkula
SIAULIAI (SCHAULEN)
- höyryveturimuistomerkki PT4-153 Tampella 1948 nro 660
RADVILIŠKIS
ŠEDUVA
KĖDAINIAI
KAUNAS (KAUEN)
- rautatieasema, funikulaari
MARIJAMPOLE (KAPSUKAS ven.)
- majoitus Hotel Europa Royale J. Basanaviciaus str. 8 Marijampole
- illallinen

4. PÄIVÄ maanantai 19.10.2009 Uljas Ajomatka noin 260 km

- MARIJAMPOLE
- 0700 - hotelliaamiainen
MARIJAMPOLE
Valtakunnanraja Liettua/Puola

SZYPLISZKI
 WIZAJNY
 ZYTKIEJMY (SZITTKEHMEN)
 Romintyn maisema- ja virkistyspuisto
 STAŃCZYKI (STAATSHAUSEN)
 - rautatieviaduktit, Itä-Preussin ja Puolan raja
 GOLDAP (GOLDNAP)
 - Jägerhof (Göring; Mannerheim 1942)
 OLECKO (TREUBURG)
 - risteysasema
 ELK (LYCK)
 - risteysasema
 - kaperaidemuseo
 ORZYSZ (ARYS)
 MIKOLAJKI (NIKOLAIKEN)
 MRAGOWO (SENSBURG)
 KETRZYN (RASTENBURG)
 GIERLOZ (GÖRLITZ)
 SUDENPESÄ (WILCZY SZANIEC, WOLFSSCHANZE)
 - Hitlerin päämaja 1941-44; Mannerheim 1942; Adolf Hitler 120 vuotta 20.4.2009
 - majoitus Hotelli Wilczy Szaniec (Wolfschanze)
 - illallinen


5. PÄIVÄ tiistai 20.10.2009 Kasper
Ajomatka noin 290 km

0700
 SUDENPESÄ
 - hotelliaammainen
 SUDENPESÄ
 GIERLOZ (GÖRLITZ)
 GIZYCKO (LÖTZEN)
 POZEZDRZE (POßESERN)
 - Hochwald (Himmler)
 SZTYNORT (STEINORT)
 - Lehdorff (von Ribbentrop)
 WEGORZEWO (ANGERBURG)
 MAMERKI (MAUERWALD)
 - OKH-bunkkerit, Masurian kanava ja pato:
 Preussin kaksoiskotka
 - Halder; Mannerheim 1942
 WEGORZEWO (ANGERBURG)
 BARCIANY
 KETRZYN (RASTENBURG)
 MRAGOWO (SENSBURG)
 (BISCUPIEC) (BISCHOFFSBURG)
 BARCZEWO
 OLSZTYN (ALLENSTEIN)
 - risteysasema
 OSTRODA (OSTERODE)
 - risteysasema
 PASLEK (PREUSSISCH HOLLAND)
 - hinauskanava ja rautatiesilta
 ELBLAG (ELBING)
 - majoitus Hotelli GROMADA Pl. Slowiański 2 82-300 Elblag
 - illallinen



Salaliittolaiset koolla elokuvassa **Operatio Valkyrie**: Kevin McNally (vas. todellisuudessa Carl F. Goerdeler), Christian Berkel (Albrecht Mertz von Quirnheim), Bill Nighy (Friedrich Olbricht), Tom Cruise (Claus Schenk von Stauffenberg), Terence Stamp (Ludwig Beck), David Schofield (Erwin von Witzleben) ja Kenneth Branagh (Henning von Tresckow).



Ohjaus: Bryan Singer.

6. PÄIVÄ keskiviikko 21.10.2009 Ursula	Ajomatka noin 410 km
---	-----------------------------

0700 ELBLAG (ELBING)
 - hotelliaamiainen
 ELBLAG (ELBING)
 NOWY DWOR GDANSKI
 SZTUTOWO (STUTTHOF)
 - keskitysleirimuseo, kapearaidera ja Veikselin kynnäs
 VEIKSELIN LAUTTA
 GDANSK (DANZIG)
 - rautatieasema ja vanhakaupunki Glowne Miasto
 GDANSK (DANZIG)
 GDYNIA (GDINGEN)
 WEJHEROWO (Neustadt in Westpreußen)
 - risteysasema
 LEBORK (LAUENBURG)
 - risteysasema
 SLUPSK (STOLP)
 - risteysasema
 SLAWNO (SCHLAWE)
 - risteysasema
 KOSZALIN (KÖSLIN)
 - risteysasema
 KOLOBRZEG (KOLBERG, ALTSTADT)
 - risteysasema
 TRZEBIATOW (TREPTOW AN DER REGA)
 REWAL (REWAHL)
 - pääteasema
 Wolinin kansallispuisto
 SWINOJSCIE (SWINEMÜNDE)
 - Oderin silta (Swina)
 - majoitus Hotelli GRAAL Baltycka 8 72-600 Swinoujscie
 - illallinen

Saksalainen kemisti ja värien valmistaja Heinrich Diesbach yritti 1700-luvun alussa saada aikaan tietyn punaisen värisävyn. Kokeen tuloksena syntyi kuitenkin sininen väri, preussin- eli berliininsininen, ensimmäinen synteettisesti valmistettu väriaine, säilyttään tumman yön sininen. Väri sai nimensä siitä, että Diesbach asui Berliinissä, mikä oli tuolloisen Preussin pääkaupunki. Lähteet eivät kerro, onnistuiko Diesbach haluamansa punaisen värisävyn kehittämisessä, mutta joka tapauksessa tietty punertavanruskea värisävy on nimeltään *berliinin-* eli

preussinpunainen.

Yölintu: Preussinpunaista.
www.youtube.com

7. PÄIVÄ torstai 22.10.2009 Anja	Ajomatka noin 175 km
---	-----------------------------

0700 SWINOJSCIE (SWINEMÜNDE)
 - hotelliaamiainen
 - bussi/juna (juna omakustanne)
 SWINOJSCIE (SWINEMÜNDE)
 Valtakunnanraja Puola/Saksa
 - Usedomin kansallispuisto
 AHLBECK
 - bussi/juna PEENEMÜNDE (juna omakustanne)
 PEENEMÜNDE
 - V2-museo; 1937 alkaen Saksan asevoimien tutkimuskeskus *Heeresversuchsstelle Peenemünde*
 WOLGAST
 GREIFSWALD
 STRALSUND
 - risteysasema, UNESCO:n maailmanperintökohde
 RÜGEN
 - kapearaidera Putbus-Gören (Der Rasende Roland, omakustanne) ja ulkoilmarautatiemuseo
 - majoitus IFA Rügen Hotel & Ferienpark Strandpromenade 74 18609 Binz
 - illallinen

8. PÄIVÄ perjantai 23.10.2009 Severi	Ajomatka noin 290 km
---	-----------------------------

- | | |
|-------|---|
| 0700 | RÜGEN
- <u>hotelliaamiainen</u>
RÜGEN
STRALSUND
(ROSTOCK)
BAD DOBERAN
- katurata 900 mm, höyryajo (omakustanne)
- 3 höyryveturia vm. 1932, 4. rakenteilla Meiningenissa
STRALSUND
(ROSTOCK)
(WISMAR)
LYYPEKKI
- juna LYYPEKKI-HAMPURI (omakustanne)
HAMPURI
- ostokset
- juna HAMPURI-LYYPEKKI (omakustanne) |
| -2100 | TRAVEMÜNDE SKANDINAVIENKAI
- laiva M/S FINNMAID Finnlines STAR-luokka, hytit A-luokka |

9. PÄIVÄ lauantai 24.10.2009 Rasmus, YK:n päivä
--

- | | |
|-------|--|
| 0300- | TRAVEMÜNDE SKANDINAVIENKAI
- laiva M/S FINNMAID Finnlines STAR-luokka lähtee
- lisätietoja:
http://www2.finnlines.com/index.php/passenger_fin/palvelut_laivalla |
|-------|--|

10. PÄIVÄ sunnuntai 25.10.2009 Sointu, kesäaika päättyy
--

Ajomatka noin 10 km

- | | |
|-------|---|
| -0700 | HELSINKI VUOSAAREN SATAMA
HANSATERMINAALI
- laiva / oma bussi |
| -0800 | - Mikonkadun turistipysäkki |

M/S FINNMAID



By train to Wolfsschanze

Following the start of the Russian campaign, and up to November 1944, Hitler established his principal headquarters in the forests a few kilometres to the east of Rastenburg, in Ostpreussen. Wolfsschanze (Wilczy Szaniec in Polish) is nowadays a tremendous tourist attraction, especially for the huge numbers of German visitors to the lakes of Mazury. The headquarters was rail-served – with a station on the 1907-inaugurated local line from Rastenburg (Ketrzyn since 1945) to Angerburg (Wegorzewo nowadays). Train services were withdrawn in 1992. A decade later an association, Stowarzyszenie Hobbystów Kolejowych, was founded to revive the line with local authority support, and on 19 July the first train ran, formed of two refurbished Type 94A carriages hauled by Type 409Da diesel shunter 331. Services run on Saturdays, Sundays and public holidays up to the end of September, although there may also be trains on other dates during the coming autumn and winter. There is a small railway museum in Wegorzewo, and trains connect with motorship services on the chain of lakes. With a network of cycle paths in this highly scenic district, additional revenue from the transport of bikes is expected. Charters can be arranged. Contacts can be made via www.shk.prv.pl and www.mazury.info.pl. **MB**