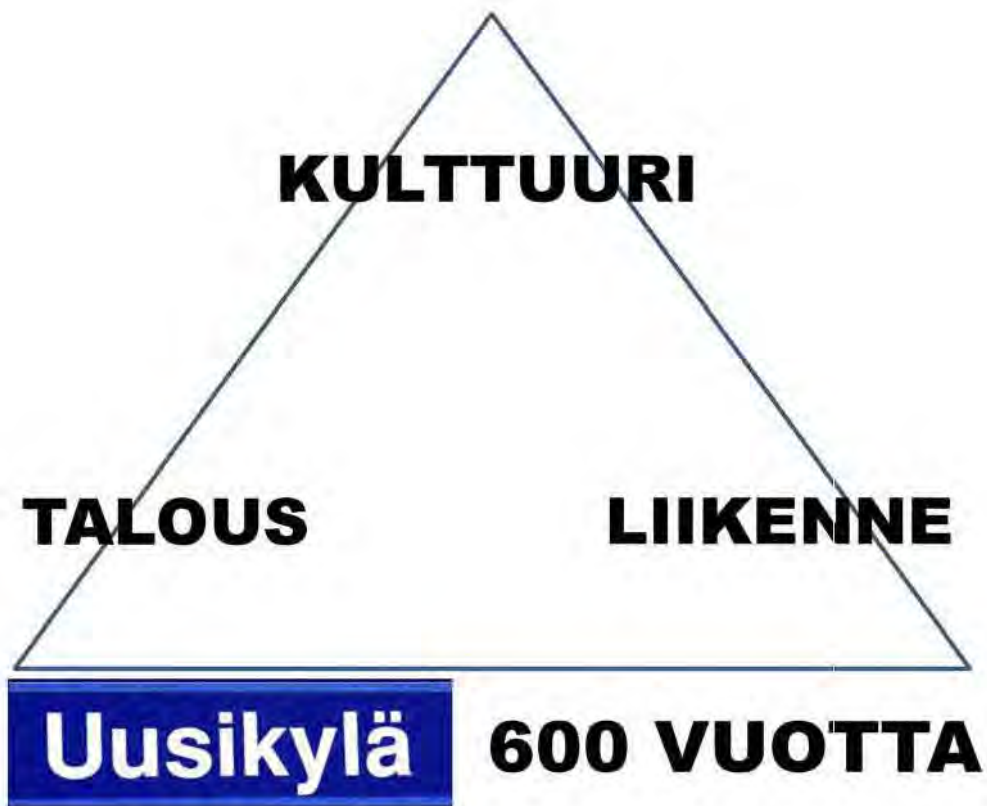


# UUSIKYLÄ 2022



**PIETARINRATA 150 VUOTTA 2020**

**"Lahtea kehitetään yhdessä kaupunkilaisten kanssa"**

(Lahden kaupunki 2020-04-06).

Lahden kaupunginjohtaja  
Pekka Timonen

2020-05-09 EUROOPPA-PÄIVÄ, VOITON PÄIVÄ (75)

**Uudenkylän asukasyhteisön Avoin kirje nro 2**

UUSI UUSIKYLÄ -retkeilyllä 9. joulukuuta 2019 Uudenkylän Rintama luovutti Lahden kaupunginjohtajalle Avoimen kirjeen nro 1, minkä sisältö on tässä voimassa.

Tämän Avoimen kirjeen nro 2 aikasidonnaiset tavoitteet:

**1. Vaihdoton bussilinja 4 Uusikylä–Keskussairaala**

- Erillinen asiakirja.

**2. Uusi UUDENKYLÄN KOULU**

- Erillinen asiakirja.

**3. Pietarinrata 150 vuotta:**

**Muistomerkki Uudenkylän Asemakeskukseen, teemat:**

**"Lahti – Euroopan Ympäristöpääkaupunki 2021"**

**"Uusikylä – rautatiejoukkoliikenteen edelläkävijä 150 vuotta"**

**"Uudenkylän matkustaja-asema 10 vuotta"**

- Pietarinradan 150-vuotisjuhlaa vietetään vuodella siirrettynä syyskuussa 2021 osana Lahti – Euroopan Ympäristöpääkaupunki –ohjelmaa UUSI UUSIKYLÄ/MAL-viitekehelyksessä.

Järjestelyistä vastaavat Suomen Väylävirasto ja VR Group sekä Venäjän federaation rautatieliikennekonserni RŽD, lisäksi paikalliset toimijat, mm. Lahden kaupunkihallinto, jonka kanssa valmistelu aloitettiin jo 2019.

- Höyryveturin vetämä pääjuhlaajuna pysähtyy (rataosalla Kouvola–Lahti ainoastaan) Uudenkylän Asemakeskuksessa matkustaja-asemalla torstaina 9. syyskuuta 2021 klo 15.35–15.45. Silloin kansalaisjuhlassa paljastetaan muistomerkki otsikon teemoin. Muistomerkin paljastaa NN.

- Lahden kaupunkihallinnon kanssa päivitetään Uudenkylän matkustaja-aseman asemakaava ja valmistellaan kansalaisjuhlan tekninen toteutus. Yhteistyö aloitetaan heti poikkeustilan puitteissa.

- Pietarinradan juhlaajunan lähdettyä Uudenkylän Rintama (asukasyhteisö) järjestää yhdessä Lahden kaupunkihallinnon kanssa kutsuvieras- ja tiedotustilaisuuden teemoina Pietarinrata 150 vuotta ja UUSI UUSIKYLÄ/MAL Uudenkylän Kanervan koulussa torstaina 9. syyskuuta 2021 klo 16.00 alkaen. Vastaava tiedotustilaisuus järjestetään myöhemmin Uudenkylän asukasyhteisölle Uudenkylän Seurantalossa.

● UUSI UUSIKYLÄ/MAL -hanke

Lahden kaupunginhallitus antoi 2020-05-04 § 115 lausunnon ympäristöministeriölle Lahden seudun MAL-sopimusluonnoksesta. Lausunnon sisältö tukee kaikkia UUSI UUSIKYLÄ -hankkeen suunnitelmia Uudenkylän Asemaseudun kehittämiseksi. Prosessi jatkuu.

Alustava aloitusjärjestys <http://www.tieokas.fi/UR.pdf> :

- Uudenkylän viitoitussuunnitelma
- Kirjapolun alikulun avaaminen henkilöautoliikenteelle ja Uudenkylänkadun rakentaminen
- Pääteaseman Uusikylä-Itäinen rakentaminen ja
- Lähiliikennependelin Uusikylä-Lahti-Järvelä vv. käynnistäminen.

Yhteistyösopuoleet Lahden kaupunkihallinnon ja Uudenkylän asukasyhteisön kanssa
---

- Väylä: Rautatieliikennejohtaja Markku Nummelin Helsinki ja Kunnossapidon aluepäällikkö Markku Ahtiainen Kouvola
- Uudenkylän asukasyhteisö: Uudenkylän Rintama ja Uudenkylän Työväenyhdistys ry sekä Uudenkylän Salpa ry (avoin)
- Lahti-Seura ry ja Lahden Rautatieharrastajat TOPPAROIKKA ry
- Lahden kaupunkihallinto ja LAHTI – Euroopan Ympäristöpääkaupunki 2021 -hanke.

#### AIKATAULU

Neuvottelut keväästä 2020 alkaen, aluksi poikkeustilan puitteissa.

#### JAKELU

##### Väylävirasto

Rautatieliikennejohtaja Markku Nummelin  
Kunnossapidon aluepäällikkö Markku Ahtiainen

##### Uudenkylän Rintama

Raija Kuosa  
Erkki Forsgrén  
Mia Lahtinen  
Papu Lahtinen  
Markku Sakari Meriluoto (yhteyshenkilö)  
Jorma Ollila  
Virpi Salminen  
Reijo Savurinne  
Erkki Vanhakoski (hankejäsen)

##### Uudenkylän Työväenyhdistys ry

Puheenjohtaja Pekka Sillanmäki (ja edelleen)

##### Uudenkylän Salpa ry (avoin)

Puheenjohtaja Anitta Helin (ja edelleen)

##### Lahti-Seura ry ja Lahden Rautatieharrastajat TOPPAROIKKA ry.

Puheenjohtaja Sauli Hirvonen (ja edelleen)

Lahden kaupunkihallinto

Yhteysjohtaja Mari Kuparinen (ja edelleen)

Kaupunginjohtaja Pekka Timonen

Projektinjohtaja Milla Bruneau ja

Ohjelmajohtaja Saara Vauramo,

LAHTI – Euroopan Ympäristöpääkaupunki 2021 -hanke

Pietarinrata 150 -valmistelutyöryhmä Lahti, Uusikylä

## "Lahtea kehitetään yhdessä kaupunkilaisten kanssa"

(Lahden kaupunki 2020-04-06).

VAATIMUS

2020-05-09 EUROOPPA-PÄIVÄ, VOITON PÄIVÄ (75)

### 1. Vaihdoton bussilinja 4 Uusikylä–Keskussairaala säilytettävä

Runkolinjan 4 Uusikylä–Keskussairaala–Tiilikangas perusti Lehtimäen Liikenne neljännesvuosisata sitten. Kahden kuntakeskuksen välinen suora yhteys keskuskaupungin kautta oli huomattava innovaatio, *kaupunkiliikenteen kruununjalokivi*. Nyt LSL uhkaa romuttaa tämän yhteyden.

Uudenkylän asukasyhteisön ja Lahden kaupunkihallinnon neuvoteltava ratkaisu, että  
1) aie bussilinjan 4 muuttamiseksi (Metsämaalle) välittömästi keskeytään ja  
2) nykyinen suora yhteys Keskussairaalaan säilytetään ennallaan aikataulua parantaen.

Linja 4 on palvellut ennen kaikkea omaa autoa omistamattomia asukkaita, joiden liikkuminen on usein hankalaa ja pääsy Keskussairaalan palveluihin muuten vaikeaa. Uudenkylän asukkaiden ikärakenne on erityinen peruste säilyttää tämä palvelu.

#### Tiivistelmä

- Runkolinja 4 Uusikylä–Keskussairaala–Tiilikangas vv. säilytetään ennallaan vaihdottomana.
- Aikataulua parannetaan siten, että palautuu menetetty joustava asiointimahdollisuus Uudenkylän Asemansseudun ja Uudenkylän Liikekeskuksen välillä.
- Ratkaisun valmistelu yhteistyössä joukkoliikennelautakunnan kanssa aloitetaan heti.
- Kehitetään joukkoliikenteen laatuikäytävä Uusikylä–Keskussairaala–Tiilikangas vv.
- Laatuikäytävään sisällytetään junayhteydet rautatieasemilla Lahden Matkakeskus ja Uudenkylän Asemakeskus.
- Linjaa 4 varten esitettiin yksityisen kehittämissuunnitelman jo 2010:  
[http://www.tieokas.fi/Bussi\\_4B.pdf](http://www.tieokas.fi/Bussi_4B.pdf)
- Kilpailutus sekoitti aikataulut kesästä 2019 alkaen (oudot kuljettajat, oudot pysäkit jne.).

#### Nykytila

#### Linja 4 Uusikylä – Nastola–Villähde–Matkakeskus–Kauppatori–Keskussairaala–Tiilikangas

- Koko LSL-aikana linja ei ole aikatauluvihkon mukaan lähtenyt Uudestakylästä vaan Nastolasta eli nykyisestä Nastolan kirkonkylän kaupunginosasta (NASTOLA–VILLÄHDE jne.)
- Todellisuudessa linjan lähtöpaikka on Uudenkylän päätepysäkki Uudenkylän kaupunginosassa ja linjakilpi itäsuunnassa on yhä UUSIKYLÄ, siis UUSIKYLÄ–NASTOLA–VILLÄHDE vv. jne.
- LSL-reittiopas ei tunne paikannimeä UUSIKYLÄ, vaan ainoastaan paikannimen Uudenkyläntie.
- Paikkakuntaa tuntematon ei löydä bussilla Uuteenkylään.
- Käytäntö on peräisin Nastolan kunnan asenteesta "Uusikylä ei ole olemassa", mutta sen korjaaminen on toistaiseksi osoittautunut LSL:lle ylivoimaiseksi.
- Uudenkylän asukkaille suora Keskussairaalayhteys on aina ollut ensiarvoinen.

- Iitin kunta, missä sisäinen joukkoliikennepalvelu on aina toiminut esimerkillisesti, tarjosi syksyn 2019 ajan 3x/pvä yhteysliikenteen Kausala–Uudenkylän pääte pysäkki linja 4 vv. nimenomaan yhteydeksi Keskussairaalaan.
- Kilpailutuksen ja huonon suunnittelun seurauksena linjan 4 aikatauluvarmuus horjui pahasti 1. heinäkuuta 2019 alkaen.

### Tulevaisuus

- Suunnitellut LSL-runkolinjat aloittaisivat liikenteen 2021–2022.
- Uudenkylän asukkaat menettäisivät vaihdottoman yhteyden Keskussairaalan kautta.
- Lähtöyhteys Keskussairaalaan olisi Uudenkylän pääte pysäkin sijasta Harjuviidantieltä.
- Paluuyhteys Keskussairaalaan itäsuuntaan olisi Uudenkylän pääte pysäkin sijasta Hiekkannummi–Viuha.
- Uusi linja Uudenkylän pääte pysäkiltä länsisuuntaan kääntyisi Kauppatorilta Vipusenkatu–Metsämaa/Kytölä vv.

### Vaatimus

- Säilytetään alkuperäinen pitkä suora linja Uusikylä–Keskussairaala–Tiilikangas vv.
- Selvitetään reitin muutos välillä Villähteen liittymä–Matkakeskus via vt 12.
- Harjuviidantien (lyhyt) reitti Keskussairaalaan palautetaan via Villähde.
- Vipusenkadun yhteys aamulla/illalla järjestetään erillään pitkästä runkolinjasta (vrt. 4R).
- Kehitetään joukkoliikenteen laatukäytävä Uusikylä–Keskussairaala–Tiilikangas vv.
- Laatukäytävään sisällytetään junayhteydet rautatieasemille Lahden Matkakeskus ja Uudenkylän Asemakeskus.

### Politiikka

- Onko niin, että Lahti ei vapaaehtoisesti anna Uuteenkylään mitään liittymissopimuksen rauettua?
- Onko niin, että Lahti ajaa Uudenkylän palveluja tietoisesti alas kuten Nastolan kunta aikoinaan?
- Joukkoliikennelautakunta hyväksyi runkolinjamuutokset kokouksessa 2019-11-19.
- Esittelijät kaupunkikehitysjohtaja Olli Alho ja kaupungininsinööri Jukka Lindfors.
- Joukkoliikennelautakunnassa on mm. sysmälinen ja padasjokelainen edustaja, mutta EI KETÄÄN NASTOLAN PITÄJÄSTÄ! – näin ovat puolueet päättäneet.

Siksi Uudenkylän asukasyhteisö nyt puolustaa oikeuksiaan. Koska LSL-liikenteen huomattava painopiste sijaitsee Nastolan pitäjässä, kevään 2021 kuntavaalien jälkeen joukkoliikennelautakuntaan on saatava riittävä Nastolan pitäjän edustus.

Uudenkylän asukasyhteisön neuvottelijat (puheenjohtajana Reijo Savurinne):

Uudenkylän Rintama

Valtuutettu Reijo Savurinne

Jäsen Raija Kuosa

Asiantuntijajäsen

Markku Sakari Meriluoto

Lisäksi vapaaehtoiset osallistujajäsenet: (vp yhteyshenkilölle)

Uudenkylän Työväenyhdistys ry

Puheenjohtaja Pekka Sillanmäki

Valtuutettu Jetta Laakso

Uudenkylän Salpa ry (avoin)

Puheenjohtaja Anitta Helin

Yhteyshenkilö ja lisätiedot  
Markku Sakari Meriluoto  
Onnenlaakso Puutarhatie 24 A 18  
FI-16100 NYBY - UUSIKYLÄ ASEMA  
m. +358 45 651 9808  
markku.meriluoto(at)tieokas.fi  
[www.tieokas.fi](http://www.tieokas.fi)

## AIKATAULU

Ratkaisuneuvottelu keväällä 2020

## JAKELU HALLINNON OSALLISTUJILLE

Yhteysjohtaja Mari Kuparinen (ja edelleen)

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta,

Puheenjohtaja Ulla Vaara

Esittelijä kaupungininsinööri Jukka Lindfors

LSL joukkoliikennesuunnittelija.

## "Lahtea kehitetään yhdessä kaupunkilaisten kanssa"

(Lahden kaupunki 2020-04-06).

VAATIMUS

2020-05-09 EUROOPPA-PÄIVÄ, VOITON PÄIVÄ (75)

### 2. Uusi UUDENKYLÄN KOULU

Uudenkylän Liikekeskuksen uusi koulu on tarkoitettu Uudenkylän kaupunginosan oppilaille. Alakoulun oppilaat pakkosiirrettiin vanhasta toimivasta Uudenkylän koulusta heitteille väistötilaan.

Nuorten ihmisten on tärkeää tuntea omat juurensa ja vahvistaa kotiseutuidentiteettiään. Koulu on kotiseudun keskeinen tekijä, mikä vaikuttaa koko pitkän kouluajan ja myöhemmän elämänkin. "Minun kouluni". Uuden koulun, Uudenkylän Asemanseudun ja Liikekeskuksen koulun, ainoa oikea nimi on UUDENKYLÄN KOULU. Missään tapauksessa nimi ei saa olla Nastolan kunnan jäljiltä moraalisesti ala-arvoinen, puolta kansanosaa halventava, leikinpäin tekaistu vaihtoehto, mikä on moraalisesti käyttökeltoton ("R").

[http://www.tieokas.fi/Nastola\\_toisin\\_sanoen.pdf](http://www.tieokas.fi/Nastola_toisin_sanoen.pdf)

Uudenkylän kulttuurihistoriallisesti arvokas, usean sukupolven mittaisen muistijäljen luoman tunnesiteen sisältävä vanha koulu, alkuperäinen 127 vuoden ikäinen kansakoulu, olkoon esimerkiksi UUDENKYLÄN VANHA KOULU – onhan Uudessakylässä myös vanha rautatieasema(rakennus).

Uudenkylän Asemanseudun koulujen merkinnät vireillä olevassa Lahden yleiskaavaluonnoksessa, mikä sisältää Uudenkylän lainvoimaisen osayleiskaavan:

Kanervan koulu:

A-P. Asunto- ja palvelujen alue. Alueelle voi sijoittaa asuntoja, palveluasuntoja sekä yksityisiä ja julkisia palveluita. Alue on tarkoitettu asemakaavoitettavaksi.

Uudenkylän koulu:

PY/A (ympäristö). Julkisten palvelujen ja hallinnon alue/asuntoalue. sr/5 (koulu). Rakennuslainsäädännön nojalla suojeltava merkittävä rakennus. MRL 41 §:n nojalla määrätään, että rakennuksia ei saa purkaa ilman MRL 127§:n mukaista lupaa eikä niissä saa tehdä korjaus- tai muutostöitä, mitkä voivat vähentää rakennusten kulttuurihistoriallista arvoa. Ennen tällaisia toimia on neuvoteltava museoviranomaisen kanssa. Kohde on kuvattu jäljessä olevalla numerolla: /5 Uudenkylän koulu.

Johtopäätökset:

Kummankin koulun merkinnät sallivat tarvittaessa koulutoiminnan jatkamisen (julkinen palvelu ja hallinto). Uudenkylän koulun merkinnät eivät salli esim. myyntiin asettamista ilman MRL:n ym. ehtojen soveltamista. Automaattinen muutoksenhakuoikeus (hallinto-oikeus -> korkein hallinto-oikeus valitusluvan kautta).



Uudenkylän vanha koulu on välittömästi turvattava vahingonteolta, minkä riski on tavattoman suuri. Rakennus ympäristöineen on asetettava tallentavan kameravalvonnan ja sen sisältämän hälytysjärjestelmän piiriin, mistä on näkyvästi ilmoitettava Heinolantien risteyksestä alkaen. Nykyinen järjestely on nollan arvoinen ja houkuttelee tuhotöihin; esim. vanhentuneet yhteystiedot ja merkinnät:



Uudenkylän koulun hälytysilmoitukset. Uusikylä 2020-04-07 Markku Sakari Meriluoto.

Uudenkylän asukasyhteisön neuvottelijat (puheenjohtajana Raija Kuosa):

Uudenkylän Rintama	Uudenkylän Työväenyhdistys ry	<u>Uudenkylän Salpa ry</u> (avoin)
Valtuutettu Reijo Savurinne	Puheenjohtaja Pekka Sillanmäki	Puheenjohtaja Anitta Helin
Jäsen Raija Kuosa	Valtuutettu Jetta Laakso	
Asiantuntijajäsen		
Markku Sakari Meriluoto		
Lisäksi vapaaehtoiset osallistujajäsenet: (vp yhteysenkilölle)		

Yhteysenkilö ja lisätiedot  
Markku Sakari Meriluoto  
Onnenlaakso Puutarhatie 24 A 18  
FI-16100 NYBY - UUSIKYLÄ ASEMA  
m. +358 45 651 9808  
markku.meriluoto(at)tieokas.fi  
[www.tieokas.fi](http://www.tieokas.fi)

**AIKATAULU**

Ratkaisuneuvottelu keväällä 2020

**JAKELU HALLINNON OSALLISTUJILLE**

Yhteysjohtaja Mari Kuparinen (ja edelleen)  
Sivistystoimenjohtaja Tiina Granqvist  
Tilakeskus